



# CLUB MAGAZINE

PRINCESS YACHT CLUB OF SWEDEN. CLUB MAGAZINE NR 92-93, DECEMBER 2010



Härlig sommarbild från Laxvarp i Gryts skärgård.  
Foto Joachim Källsholm, Gryts Varvs båtklubb.



#### KALENDARIUM

##### Klubbens egna träffar 2011

Årsmöte Långholmens Wårdshus, mars

Väreskadem Sthlms mellanskärgård, maj

25-års jubileum! Southampton / London 22-25 sept

##### Båtmässor 2011

Düsseldorf, 22-30 januari

Göteborg, 4-13 februari

Miami International Boat Show, 17-21 februari

Stockholm, Allt för Sjön 4-13 mars

Antibes, 7-10 april

Stockholm, Wasahamnen, 1-4 september

Cannes, 7-12 september

Southampton International Boat Show, 16-25 sept

Foto omslag, Björn Adolfsson, nattbild från kräftsivan på Utö.

##### MEDLEMSKAP I PYCS

Vi är idag drygt 140 medlemmar och välkomnar gärna nya Princessägare till klubben.

Årsavgiften för år 2010 är 500:- inkl familjemedlem.  
Registreringsavgiften (engångsavgift första året) är 250:- och då ingår en Princess klubbwimpel.

För medlemskap kontakta PYCS på nedanstående adress.

**Annonser:** Baksidan 1/1-sid färg 5.000:-  
Omslagets insidor 1/1-sid färg 4.000:-  
Textsida 1/1-sid färg 3.000:-  
Textsida 1/2-sid färg 1.500:-  
Textsida 1/1-sid sv/v 1.500:-  
Textsida 1/2-sida sv/v 750:-

**Teknisk info:** Tommy Montaigne, Montaigne Annonssbyrå AB,  
tel 08-767 42 40, e-mail: tommy@montaigne.se

Princess Yacht Club of Swedens CLUB MAGAZINE utkommer ca 4 ggr per år och distribueras gratis till alla PYCS:s medlemmar samt annonsörer.

Redaktör Tommy Montaigne, ansvarig utgivare Björn Adolfsson

Klubbens adress är: Princess Yacht Club of Sweden, c/o Björn Adolfsson, Västra stationsgatan 29B, 192 67 Sollentuna.  
www.princessklubben.nu

#### VINTER OCH 25-ÅRS JUBILEUM I ANTÅGANDE.

Sitter hemma i början av augusti och funderar på resten av sommaren!

Den här sommaren har bjudit på något av det bästa väder en svensk sommar kan åstadkomma och samtidigt några av de kraftigaste regn jag kan minnas. Själva lyckades vi givetvis ställa till det för oss genom att sälja båten (Renée II) i stort sett första dagen på semestern. Jag hoppas hon nu får ett gott liv med Pontus & Charlotte på västkusten.

Själva går Kajsa & jag i väntans tider - efter båt alltså! Ja, när tidningen väl är tryckt hoppas jag att väntan är över och vår ny(are) båt väl har anlånt som den ska.

I det här numret kan vi läsa om sommarens båtlösa upplevelser, lite bus på Jungfrusund med lånad båt samt Princess-klubbens kräftsiva på Utö i augusti.

Nästa år är det dags för 25-års jubileet, ett arrangemang med planerad resa till Southampton Boat Show i september samt avslutning i London. En puff i detta nummer och en utförlig kallelse i april.

När tidningen kommer har du också fått inbjudan till höstkryssningen i brevlådan. En succe som tål att upprepas.  
Snart är det sjösättning!

Varma Princess-hälsningar,



Björn Adolfsson, ordförande





# Welcome On-board i Jungfrusund i början av augusti

Text och foto Björn Adolfsson

Princess-klubben blev via Klubbmästeriet inbjudna till ett skönt 2-dagars evenemang vid Jungfrusunds Marina helgen den 6 - 7 augusti. Fredagen bjöd på riktig rökar-rock med Rydell & Quicks rockshow, jösses vilket ös, med bla mest kända hiten "I'm a Rockoholic"! Rydell & Quick sponsras av Harley-Davidson vilket märks på såväl scen som på musiken!

Lördagen bjöd på Charlotte Perrelli, Eric Gadd, Magnus Carlsson med flera under temat "Månsten i Augusti", en betydligt softare tillställning! Helgen hade helt klart något för alla smaker.



Den gamla fanan vajar stolt



Glada fejs i Jungfrusund



Princess V52 inifrån

Fem Princessor guppade stillsamt i hamnen och erbjöd en skön fond under dagarna likaväl som på kvällarna då vi satt på flybridge och avnjöt konserterna likaväl som de ganska omfattande repetitionerna. Jungfrusund Restaurang hade dukat upp med en bra grillbuffé så oss gick det ingen direkt nöd på.

Arrangör var Destination Ekerö som även gav klubben omnämmande som event-sponsor! Nu var bidraget inte

direkt mer än att vi faktiskt la till i hamnen, men det är ju inte det sämsta.

Helgen blev helt enkelt en skön uppvärmning inför kräftskivan på Utö!

Ett speciellt tack från mig & Kajsa till Fredrik Sjöborg, Seacastle, som lånade ut sin V52 till oss arma båtlösa krakar, tack för en av sommarens bästa helger!



Princessorna samlas i Jungfrusund



Jo det finns de som är större...



Cattis o Tobbe - slutet på semestern - Princess 470

# Plötsligt händer det!

Text Hugo Karsten

En lite ruggig vårdag skal båten i sjön, efter en kall och trög vårustning, men äntligen är det dags och som alltid är jag på plats vid sjösättningen. Det är alltid med en viss oro jag följer arbetet, men man litar ju på att allt går bra. Det har ju gått bra i alla 7 år hittills.

Precis på avtalad tid anländer sjösättningsvaggan och det är bara att titta på när båten lastas och justeras in på vaggan. Jag drar en kommentar till Roffe som är med vid sjösättningen, om att jag tycker att det är läskigt med att det är så stort överhäng bak. Men det har jag ju tyckt varje år utan att någonting har hänt.

Båten flyttas sakta och fint mot sjösättningsrampen och allt verkar OK! I alla fall tills den kommer till den punkt där rampen lutar lite mer. Plötsligt händer det! Ett brak och precis där båtens köl vilar mot vaggan trycks kölen in ca 15 cm. Ljudet av plast som krossas kan jag fortfarande höra.

Febril aktivitet uppstod, sjösättningen avbryts och ekipaget flyttades några meter tillbaka för inspektion av plastexperter som tillkallades från marinans plastfirma.

Skadan var både synlig och allvarig (ett stort hål i botten), så någon sjösättning blev det inte denna dag. Båten place-ras tillbaka på bockar. Denna gång på ett antal fler bockar än normalt för att avlasta skrovet innan man konstaterar omfattningen av skadan. Inspektion invändigt och utvändigt

visade att båten har lyfts lite för långt fram, mellan två förstärkningar. Inspektionen visar också att olyckan inte hade orsakat skada på varken motorbädd eller axelgenomföringar. Axlarna var också oskadda. Skadan bestod alltså av ett hål i botten i storlek 25 x 30 cm.

Sannolikt, utan att jag någonsin kan få detta bekräftat, har nog båten lyfts fel vid flera tillfällen med denna utrustning, som därigenom försvagat skrovet just där var skadan nu uppstod.

Självklart blev det lite debatt med marinan, men de tog på sig ansvaret för skadan och plastverksstaden tog reparationsjobbet direkt och lovade att jag skulle få båten klar till midsommar.

Etter detta kunde vi bara konstatera att den planerade resa till Utö inte blev av denna dag. Därefter bestämde Roffe snabbt att vi SKALL på sjön, så vi drog till Roffe och Rosemaries båt i Skansundet. Tack Roffe!

Båten blev klar veckan innan midsommar och reparationen är proffsig utförd .....och jag har bytt både sommar och vinterplats.

Sköt om Princessorna.  
Mvh Hugo



## Viamare Sea Club, ett sätt att få det skönare på sjön.

Visste du att som medlem i Viamare Sea Club har möjlighet att ta del av en mängd olika förmåner, däribland Atlanticas generösa erbjudande som bl.a. ger dig 10% rabatt på din försäkringspremie.

Det och mycket annat kan du läsa om på vår hemsida.

Tanken bakom Viamare Sea Club är att båtlivet förändras, vi ställer högre krav på bekvämlighet, våra båtar har blivit större och det är inte längre bara en underbar vildmark som lockar oss ut på sjön. Att förtöja vid en trevlig restaurang är numera ett väl så gott alternativ som att ankra i en skyddad naturhamn.

Njutningen i Salta biten och veckogammalt bröd tillhör en annan tid. Idag vill vi kunna njuta av vår ledighet. Viamare Sea Club hjälper dig till en högre kvalitet i ditt båtliv.

På vår hemsida [www.viamareseaclub.com](http://www.viamareseaclub.com) hittar du mer information.

Viamare Sea Club. Box 27049. 102 51 Stockholm. Tel. 08-545 896 32. Fax. 08-545 896 49.  
[vsc@viamare.se](mailto:vsc@viamare.se) • [www.viamareseaclub.com](http://www.viamareseaclub.com)



Båtliv med kvalitet

# Om att ha (båt)vänner.

Vid tangenterna Anne Karsten

Vänner på sjön blir på ett speciellt sätt. I princip har man endast det stora båtintresset som gemensam nämnare. Man bor på olika håll och man jobbar med olika saker i vardagen. Men båtintresset skapar ofta härliga sammanträffanden.

I Trosa bor det ett underbart par, Kerstin och Roger, självklart medlemmar i klubben sedan många år tillbaka. Det är alltid trevligt att anlända till Trosa, det blir, om tillfället ges, en trevlig träff antingen ute på stan eller hemma hos Kerstin

och Roger, eller både och. I sommar låg vi i hamnen som sedvanligt och medan vi sitter och slöar i aktern på båten och tittar på livet runt omkring, dyker Kerstin upp med ett glas röda vinbär till oss. Supertrevligt!

Sedan kom hon ner med färska bullar som hon bakat till oss nästa dag. Vilken överraskning! En trevlig och gullig händelse, något som man aldrig skulle uppleva om man inte tillhörde båtlivet.

Och vad vore båtlivet utan våra underbara vänner?



www.capella.se



**Capella Marin är ett företag som specialiserat sig på båtars framdrift.** Huvudinriktningen av verksamheten är dimensionering, import och försäljning av propellrar, axlar, drivknutar, lager m.m.

Vi har egen mekanisk verkstad där vi utför svarvning, fräsning, axelriktning, roderriktning och stigningsändring av bronspropellrar på riktblock m.m.



Vi utför anpassning av propellerkonor och kilspår. Beräkningar och dimensionering görs hos oss på Capella med egna och andras speciella dataprogram.

Med 30 års erfarenhet har vi skaffat oss en unik kunskap och kompetens inom vår bransch. Kontakta oss därför gärna vid propellerproblem.



Propellrar 2 - 5 blad    Hollex axeltätningar    Vattensmorda axellager    Hylssystem



**CAPELLA MARIN AB**

Fräsarvägen 4, Skogås Tel: 08-39 09 00 marin@capella.se Öppettider: Vardagar 9.00 - 17.00 Lunch 12.00 - 13.00



# Tjugofemårs- jubileum

1986 - 2011  
**25**



Princess Yacht Club of Sweden  
firar 25-årsjubileum 2011!

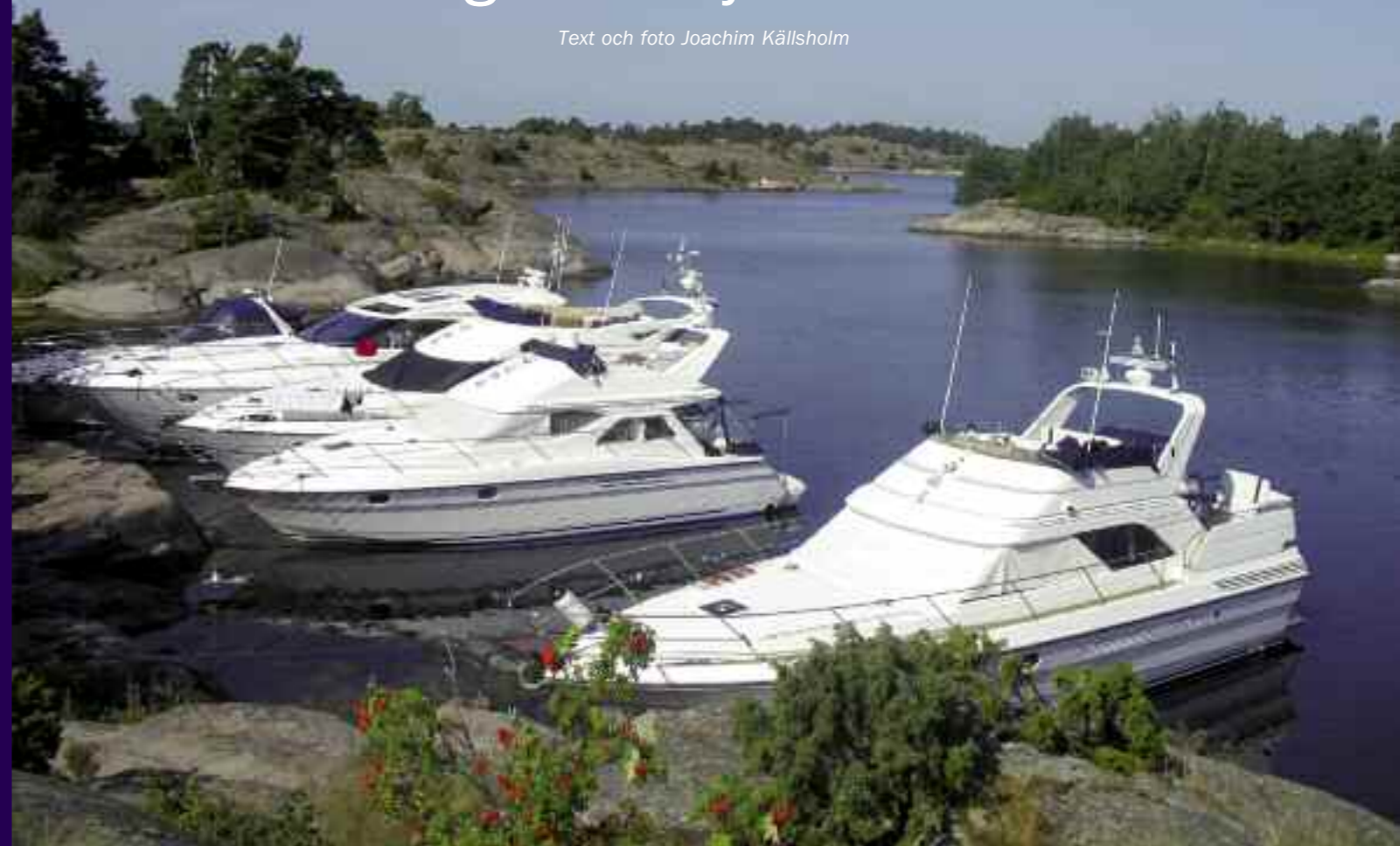
Nästa år är dags! Klubben fyller respektingivande, hela tjugofem år.  
Det ska vi naturligtvis fira ordentligt enligt god tradition  
i England, på Southamptonmässan och i London 22 - 25 september 2011.

Vi kommer med en utförlig inbjudan under april månad 2011, så håll ut.



# En hälsning från Gryts Varvs båtklubb

Text och foto Joachim Källsholm



Här kommer en solig sommar hälsning från en hel del av oss många "Sess" åkare i Gryts Varvs båtklubb på Ostkusten.

Som synes av bilderna njuter vi gärna fritiden under lättsamma former och helst uppankrade i en vik. Men ibland måste man även stötta upp och se till att även Sunseeker-åkare kan komma intill en ö, som synes smugit sig in till oss.

Men oavsett "Sess" stämpel eller ej, söker vi även oss till likasinnade som har skärgården och båtåkande som en av de viktigaste delarna av sitt liv under sommaren.

Vår ambition är att knyta oss an människor som lever båt och har en stor social kompetens att dela med oss övriga och är man Sess-åkare så framkommer det en än mer omdömesfull ådra.



# Kräftskivan på Utö, 14 augusti

Text och foto: Björn Adolfsson



Eva & Classe lägger till" – på fredageftermiddagen



Trosa angör bryggan", dvs Roger & Kerstin Ekdahl angör hamnen på fredagskvällen



Jeanette o Peter på Lasata



Bättre sent än aldrig" – Peter & Anette från Ingarö ankom lördag

Tre båtar ankom redan på torsdagen och från fredagen var hamnen bokad hela vägen från Peo:s mack, där vår norman låg närmast med Pirr V, runt Malmbyggan samt nästan hela vägen bort till hamnbodarna. Stort tack till Utös hamnkaptan för hanteringen!

I god stil anlände totalt 24 båtar med närmare 70 personer till Utö hamn under torsdag till lördag inför årets kräftskiva.

Som vanligt hade vår egen klubbmästare Roffe fullt upp med



Bengt & Fia i SeaAir ankom på fredageftermiddagen



Anne o Hugos Pirr V



Lurch (Adams family) redo att ta emot – Hugo alltså



Nilla o Jocke angör Utö i Carpe Diem



Nu kommer det båtar – klubbmästaren i farten med Benkes Oaxen och Henry i maskinbyggda 35an samt Roffe i turkos tröja som jagar runt

att lotsa in alla båtar på rätt platser. Som du säkert ser hade vi också Hugo på plats för att stötta upp vid tilläggningarna. Han är just på rymsen från nyinspelningarna av Familjen Adams där han fått en tung roll som Lurch.

I år fick vi till ett nytt inslag med vår stora Princess-fana vajande stolt över hamnen i stort sett hela helgen. Ja i alla fall fram till dess någon stal den natten mellan lördag och söndag vilket ju är riktigt tröst!

Vädret var helt magnifikt under helgen vilket ledde till badutflykter under lördagsförmiddagen.



Jeanette och Peter i gummiyachten



Kajsa laddar upp

Några av oss som var där redan på torsdagen hann förbereda oss rejält samt kolla upp öns festkapacitet i god tid innan kräftskivan. Många anslöt sedan på fredagen och på kvällen grillades det både här och där runt om i hamnen.



Baneret hissad men numer stulen



Lekledare Lotte – marknadschef på Utö Vårdshus briefas av Kajsa



Flakbåge på Utö

Utö är en speciell ö, där finns ett antal bilar, motorcyklar, mopeder, cyklar och flakmoppar - men även ett par smått unika flakbågar! Jag lyckades faktiskt få syn på en av dessa tämligen skygga varelser som inte finns i någon större utsträckning på fastlandet vad jag vet. De utgör helt enkelt en del av den unika faunan på Utö.

På fredagen hann vi med en skön räksallad till lunch på Seglarbaren mellan springet på bryggan för att ta emot alla ankommande.

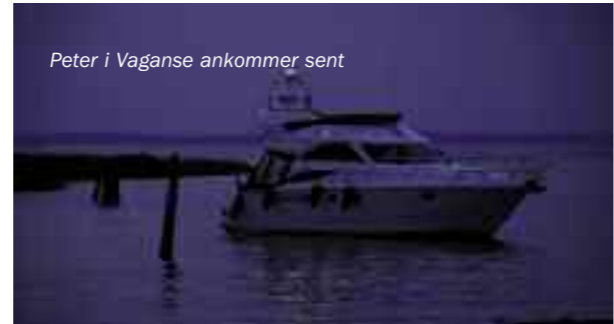


Ordförande med del av familjen

Fredagseftermiddagen gick över i grillaktiviteter i hamnen medan några åt middag på Seglarbaren. Efter middagen blev det en totalt oorganiserad samling kring bryggorna men med fantastisk stämning som bara inte ville lägga sig.



Kvällsliv i hamnen



Peter i Vagarse ankommer sent



Snackas gör det med Roger och familjen Kylberg



Kvällsliv i hamnen



Klubbmästeriets firmabil på Utö

Lördagseftermiddagen inleddes med Styrelsemöte som fick vara klart till två-tiden för då kördes som traditionen anger drickavagnen fram av Klubbmästarna. De sista båtarna ankom också precis i tid för aktiviteterna.

I år drogs drickavagnen av klubbens ena tjänstebil! Just den bilen (Mercan) avvecklas inom kort och ersätts av en 7-sitsig Transporter. Klubbmästeriet ställer oanade resurser till klubbens förfogande!



Baren framkörd



Utö hamn - mysigt



Hamnaren öppen på lördagseftermiddagen

Efter samlingen vid drinkvagnen inleddes eftermiddagens förmedling som leddes av lekledare från värds huset med Marknadschef Lotte i spetsen.

Efter uppdelning i lag började de smått vulgära tävlingsmomenten. Första grenen var grodspottning och om man nu inte var tillräckligt förmedrad efter det så fick man fortsätta med "kast med större hundskit". Grenarna sål-



Lekledare Lotte instruerar



lade verkligen spottarna från skitarna. Som säkert framgår av bilderna tog en del av deltagarna i så det brakade. En del var dessutom lite smålistiga och tog grodan i munnen (!) bra länge för att få bättre glid – eller va' de nu sa att de gjorde!

Efter denna verkligt sportliga insats avslutades kampen med två säregna uppgifter. För det första skulle lagen ta fram varsin en snapsvisa, gärna med Princess-tema, som skulle framföras under kräftskivan och till detta fick vi dessutom uppdraget att tillverka egna kräftskivehattar.

Vårt team tog oss, under Camillas stadiga ledning, an en söt barnvisa baserad på "Vi är pojkarna som busar med flickornas små ....". En vacker sonat i snusk dur!

Innan middagen dundrade Klubbmästeriet av kanonen som sig bör. Detta är en skön tradition som på Utö inte ger upp-



Håkan spottar luft



Joacim laddar grodan i mun



Hundskit i luften!



Nilla kastar skit



Peter snygg i hatten



Kerstin i hatt



Kristina i hatten



En burkad hatt



Fia i hatten



Birgitta i hög hatt



Gunnars familj



Klubben föryngras



Kanonsalut inför kräftfesten

hov till vare sig anmälningar eller tidningsnotiser. Det gick som vi kanske minns inte lika bra när vi avlossade kanonen i Nynäshamn under Eskadern. Den polisutredningen är numer tacksamt nedlagd.

Efter saluten begav vi oss hursomhelst i lös forering upp till Seglarbaren för att mötas kring färdiga drinkar innan sittningen. I år placerades vi på altanen framför krogen för med 27 grader varmt var det med shorts så långt ögat kunde se och att sitta instängd i tält var inte aktuellt.

Ordföranden önskade oss välkomna till bords. Roffe tog som vanligt till ett kärnfullt tal och Hugo lät oss veta att Carl von



Linné en gång ansåg att Kräftor är den enda ätliga insekten i Norden. Nu klassade Carl von Linné även hummer & krabba på samma sätt. Det är klart att sexualstrukturen sedan dess har blivit rubbad!

Insekterna serverades tillsammans med västerbottenpaj, bröd, ost och en svampomelett. Till detta försåg vi oss i lämplig mängd med tillbehör som öl och snaps eller vin! Givetvis testade många av oss Utö Snaps igen, en beprövad vän till kräftorna!

Under sittningen framförde de olika grupperna sina respektive snapsvisor med tämligen blandat resultat. Jag har nog aldrig själv varit så borttappad i sångtexten. Nu gör just det inte så mycket för en man med absolut "ogehör"!

Efter den fömedrande sången delade lekledare Lotte ut bubbelvin till de segrande lagen – dvs i stort samtliga lag utom mitt.....

Aftonen fortsatte såväl nere i hamnen som på Utö Vårdshus Bakficka och en del gick visst och la sig när andra gick upp. Förra året såg vi några som gav upp redan vid 10-tiden, de gjorde de alls inte i år – tvärtom! I år la sig däremot hon i grannbåten vid 22-tiden – men va' på'n igen vid två-tiden på natten! Enligt säker källa körde hon sen genom hela natten. En powernapp på 4 timmar under kvällen känns ju helt

klart strategiskt riktigt!  
Men vad gör det så länge som vi alla har det trevligt!



Kom ihåg att du är välkommen till kräftsivan även om du inte har möjlighet att ta den egna båten dit. I år hade tex öns egen varvsman Gunnar en del franska vänner på plats som med suverän bravur framförde sin snapsvisa i hattar av ormbunke och blommor. Därmed är det bevisat att vi har gett bidrag till den arma franska kulturskatten!

Vårdshuset har sovplatser och på ön finns vandrarhem och får du inte plats där kanske du kan ordna plats på en av

medlemsbåtarna även om du tagit färjan över – precis som jag & Kajsa gjorde i år. Tack Carina & Roger!

Kräftskivan, inte alls en avslutning på båtsäsongen för året men kanske en avslutning på semestern för många, en suverän tradition som du inte bör missa!

#### Lite historia & kultur som avslutning:

Kräftan kan bli upp till 22 år gammal! Kräftorna är oftast aktiva på kvällen och natten och passar därför suveränt till Princess-klubben!

1907 kom kräftpesten till Sverige. Den spred sig från Björsund (förlåt, Mälaren ska det vara) i vågor över större delen av landet. Otaliga försök gjordes för att restaurera drabbade bestånd men nästan alltid med negativt resultat. Än idag saknas metoder som gör det möjligt att restaurera pestdrabbade bestånd av flodkräftor. Nu återstår bara en spillra av det forna fisket efter flodkräfta och allt görs för att rädda de bestånd som finns kvar.

1960 infördes den pestimmuna signalkräftan till Sverige på initiativ av Gunnar Svärdson på Sötvattenslaboratoriet. Eftersom inga metoder kunde stoppa eller utrota pesten och efterfrågan på svenska kräftor var mycket stor, ansåg han detta vara en realistisk möjlighet att lösa problemet. Flod- och signalkräftorna var mycket lika både kulinariskt och ekologiskt. Utan hans insats hade vi inte haft svenska kräftor idag, om man bortser från de fåtaliga och mycket sällsynta som finns kvar i osmittade vatten. Gunnar Svärdson borde hedras med en särskilt utbringad skål vid svenska kräftkalas!



Texten är huvudsakligen hämtad ur "Våra älskade kräftor" av Magnus Fürst och Kerstin Törngren.



## Sekreteraren har ordet!

Kajsa Ferm



### En klubb för inbördes beundran vill vi inte ha!

Klubben består av 140 båtar och deras ägare! Det betyder att det är ca 280 personer totalt på alla båtarna tillsammans. Hur kommer det sig då att vi inte lyckats få fler personer att skriva något i tidningen? Det får ni nog hjälpa mig att svara på?

En anledning är då förstås det uppenbara att styrelsen befinner sig i Stockholmsområdet och att de flesta aktiviteter som anordnas utgår ifrån eller runt Stockholm.

Vi får ibland lite information om vad ni andra runt om vårt avlånga land har för er när ni träffas det är jättekul!

Vi har i år bland annat haft kontakt med Joakim Källsholm som är ordförande i Gryts båtklubb där det finns många Princessor. Vad vi förstår så händer det mycket roliga aktiviteter just där. Vi hoppas att även i fortsättningen få ta del av era och andras aktiviteter. Vi vet också att det på Västkusten finns ett gäng Princesser, det vill vi höra mer om.

Men Sverige är större och längre än så och Princessklubben har medlemmar från Piteå till Ystad.

**Vad händer hos er?** Vi vill gärna att ni berättar vad ni hittar på när ni träffas. Vi måste tillsammans se till att tidningen uppskattas från alla läsare. Det är inte klubbens syfte att det mesta ska kretsa runt oss här i Stockholm, alla är likvärdiga medlemmar. Mitt mål med denna artikel är att jag inte ska behöva skriva så mycket i fortsättningen, dessutom kan det bli lite skevt då jag är gift med Björn som är ordförande. Björn skriver nu mycket i tidningen. Han var tidigare sekret-

rare och han har fortsatt av bara farten att skriva och då slutar det ju med att vi skriver om samma saker. Ganska tråkigt, va?

**Det måste inte vara** artiklar om vad ni gjort på sjön, vi tar gärna emot bra båtrecept, har du gjort nån bra uppgradering på båten, tips på båtillbehörsaffärer, tips på verkstäder, ja vi tar emot nästan vad som helst bara ni skriver något.

Som ni redan vet har klubben 25-års jubileum 2011 med planerad resa till England. Vi hoppas att vi då om inte tidigare får se fler av er som befinner sig runt om i Sverige. Mer info i denna tidning.

**Snälla hjälp oss att bli bättre.** Vi vill ha många medlemmar och vi vill träffa er alla. Vi har mycket roligt tillsammans och vill att ni alla ska vara delaktiga.

Det finns absolut inget som hindrar att ni anordrar aktiviteter på er ort eller att man träffas någonstans på vägen.

Som jag skrev vill vi ha fler medlemmar då vi vet att det finns många Princessägare i Sverige som inte känner till oss.

För att sprida information om vår verksamhet har jag skrivit ihop ett informationsblad. Syftet är att kunna lämna det till Princessbåtar vi träffar på sjön som ännu inte är medlemmar. Vi vill gärna att ni hjälper till att sprida bladet. Jag mailar gärna det till er så ni kan skriva ut själva.

Vill du hellre ha det utskrivet och skickat på posten gör jag ju självklart det också. Ser fram mot att höra från er och träffa fler av er.

Tack för ordet.



## Gåshaga Marina - fullservicevarvet med nöjda kunder

Gåshaga marina ligger i mynningen av Kyrkviken på Lidingö, ett stenkast



från Stockholms centrum och i omedelbar närhet till skärgården.

Vi är flera företag som i samverkan arbetar för att du skall njuta av båtlivet



- Montering-försäljning av navigationsutrustning och marinelektronik
- Montering-försäljning av motorer, ankarspel, bogpropellrar, etc.
- Underhållsservice/repARATION av de flesta motorfabrikat
- Reparation av plastskador, ombyggnader i plast och trä
- Accrediterad av samtliga försäkringsbolag
- Vinterförvaring-underhåll av fritidsbåtar upp till 70 fot
- Förvaring inomhus i uppvärmda och larmade hallar
- Fast pris på vinterförvaring med fullservicepaket
- Säker och trygg båthantering med Roodberg hydraulslipvagnar
- Båtplatsuthyrning i marinan, isfrihamn under vinterhalvåret

GÅSHAGA  
MARINA

[www.gashagamarina.se](http://www.gashagamarina.se)

MARIN  
MONTAGE

[www.marinmontage.se](http://www.marinmontage.se)

Gåshaga marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingö  
Tel: 08-446 28 48 - Fax 08-446 28 49 - Mobil: 070-757 77 87  
E-mail: anders@marinmontage.se



SEACASTLE  
YACHT BROKERAGE

### Vill du sälja båt?

Hör av dig till oss och berätta om din båt och dina önskemål så tar vi hand om hela affären med annonsering, visning, provkörning, kontraktskrivning, finansiering och försäkring. Vi säljer din båt tryggt och enkelt!

### Vill du köpa båt?

När du köper båt av oss ger vi dig en komplett affär med båt, tillbehör, transport, finansiering och försäkring. Vi hjälper dig att göra en trygg och säker båtaffär. Varmt välkommen in på vår hemsida [www.seacastle.se](http://www.seacastle.se).

Seacastle AB | [www.seacastle.se](http://www.seacastle.se) | [info@seacastle.se](mailto:info@seacastle.se) | Varsvägen 1, 181 46 Lidingö, Sweden | Tel. 08 654 12 12

# Viamaredagen i Sandhamn 2010.

Text: Helena Mellström Foto: Lotta Jacobsson



22

Som tradition bjuder, var det åter Viamaredagen i Sandhamn mitten av september. Vi tog tyvärr inga bilder i år så de bilder ni här ser är från 2009.

**Välbesökt som vanligt**, 180 båtar hade anmält sig till Viamaredagen, det kom runt 130 båtar. 514 vuxna och 135 barn var anmälda. Det kom totalt 409 vuxna och 79 barn trots regnet.

**Vad vi hört efteråt** var att Atlantica/Sandhamnguiderna fyllde alla sina RIB-båtturer. Speed-Cats hade fullt ös på provkörningar. Ovanligt många ställde upp i frågetävlingen. Champagneprovningsen blev överbokad. Massagen var fullbokad. Men tyvärr började det regna vid 13-tiden och då blev det tomt på bryggorna...

## Det besökarna kunde göra var:

- RIB-båtturer
- Kolla på SeaCross navigationsutrustning
- Delta i olika tävlingar vid borden i pool-området (ringkastning, frågetävlingar, gissa vikten på ankare,
- Barnen kunde åka med Fugitive-båtar
- Titta på Nimbus sortiment
- Prova på segling med 51-fots segelbåtar
- Turer med Korpen, stridsbåt
- Champagneprovningsen
- Krankörning för barn på Sjöassistans resursbåt Sir Cedric
- Äta glass som delades ut
- Få massage
- Polisen fanns på plats och informerade om den nya alko hollagen
- Uppvisning av Search & Rescue-helikoptern (Loogna gjorde reportage hängandes i livselen)

22



- Testa Speed-cats racingbåtar
- Jesse & Loogna fanns på plats som speakers
- Match-race i poolen med radiostyrda segelbåtar
- Burka på hängbänken "Harken" som proffs-seglare använder sig av
- Race-tävling med AIS-transponder

## Utställarna skänkte jättefina priser till frågetävlingen, bland annat:

- Hotellövernattningar
- Förarintyg på CD
- AIS-mottagare
- Speed Cats raceutbildning
- Badrock
- Tröjor
- Portabla grillar

## Utställare:

- Atlantica
- Dan Tillberg Guld & Silver
- Henri Lloyd
- Hotel Gothia Towers
- KMK
- Nimbus Boats Stockholm
- Out
- Pampas Marina
- Pernod Ricard
- Polaroid
- Promarina
- Sandhamnsguiderna
- Screenbolaget

- Sea Cross
- SeaSea
- SEB
- Seglarhotellet
- Seglarhotellets Skärgårds SPA
- SF Pontona
- Sjöassistans
- Sjöliv
- Sjöpolisen
- Sjöshopen
- Skärgårdsradion
- Sommarboden
- Speed Cats
- Svenska Båtskolan
- Svenska Seglarförbundet
- True Heading



23

 **PRINCESS**



**BESTÄLLNINGSKUPONG**

Artikel	antal	storlek	å pris	totalt
Piké Dam		storlek 3-11	279,-	
Piké Herr		storlek 3-11	279,-	
Vindjacka		storlek 3-11	449,-	
Fleecetröja Dam		storlek 3-11	449,-	
Fleecetröja Herr		storlek 3-11	449,-	
Keps		med vit piping	99,-	
Whiskeyglas		8-pack		
Handduk liten		50x70	79,-	
Handduk stor		85x130	99,-	
Kaffemugg		4-pack	99,-	

Summa totalt:

Har du några frågor om produkterna?  
Kontakta Roffe/Klubbmästern  
070-698 35 00

Namn:  
Adress:  
Postadress:  
Tel: Fax:  
E-post:

Din beställning faxas till 08-552 473 14  
eller ring Roffe/070-698 35 00

# Princess regalia

## BESTÄLL PRAKTISKT OCH ENKELT DIREKT GENOM KLUBBEN!

INA Marin har tagit fram eleganta och praktiska accessoarer för Princessägare. Stor vikt har lagts till hög kvalitet och tidlös design.

Här presenterar vi bl a väskprogrammet. Självklart får vi i PYCS ett specialpris på produkterna. Se beställningskupongen här nedan.



Ord.pris 375,- PYCS pris 299,-

Art.nr 0298

Art.nr 0299

Ord.pris 169,- PYCS pris 124,-

Väskor i marinblått med vit broderad Princesslogo, 3 storlekar

Art.nr 0297

Ord.pris 298,- PYCS pris 249,-

## BESTÄLL ENKELT OCH LÄTT PÅ PRINCESSKLUBBEN.NU

**ÅTER I LAGER!**  
Ny matta, bättre kvalitet -  
Ord.pris 325,- PYCS pris 275,-



Matta marinblå med broderad Princesskrona i vitt

Administrationn av produkterna (order, beställningar, packning, utskick, betalningar) för både INA Marins och Princess Yacht Club of Swedens räkning, sköts av Emelie Montaigne.

Har du frågor eller önskemål angående Princess-produkterna, ring Emelie 08-767 42 40, eller maila emelie@montaigne.se.



**INA MARIN**

Postförskottsavgift tillkommer. Moms är inkluderad i priset. Vill du beställa större kvantiteter / leverans till företaget, kontakta Emelie för pris / fakturering.

 **PRINCESS**  
OF SWEDEN

# En enda sommar utan båt är väl ingenting

Text och foto: Björn Adolfsson

**En enda sommar utan båt** är väl ingenting sa vi i samband med att båten såldes, för det kommer ju fler somrar!

Men det visar sig vara väldigt varmt i Sollentuna på sommaren och längtan efter sjön kan vara riktigt svår. Därför har vi provat några alternativ, bland annat äventyrsbadet Experium i Sälen med boende på magnifika SkiLodge i Lindvallen.

Lite udda är det ju att vara på en skidort mitt i sommaren men också mycket avkopplande! Detta är antagligen ett av få ställen där dynorna till utomhussofforna tas in på sommaren och läggs ut på vintern!

**Vi har också åkt** SkyView utanpå Globen med en magnifik utsikt över hela Stockholm. Givetvis har vi hunnit med att

bada, gå på Gröna Lund, uppleva 4D (!) bio på tekniska museet, fylla frysen med bär och har nu bra med vinbärs-gelé i skafferiet! Jo, det går att leva utan båt – men det är svårt!

Nå, säsongen är långt ifrån slut när jag skriver detta och efter kräftskivan finns ju helgerna i september och slutligen även Strängnäs Marknad mitt i oktober att se fram emot innan det är slut för säsongen.

**Jag har givetvis också fått höra** om en del incidenter under sommaren som en och annan grundstötning.

Men en smärre grundstötning hindrade inte Jeanette & Peter att åka Göta Kanal med bara en maskin. Snacka om



bedrift, slussa med bara en maskin igång!

Men den kanske värsta incidenten handlar om en sprucken båt. Nå, den båten är nu prydligt återställd och alla inblandade har sannolikt lärt sig en läxa. Mer om detta i den tidning du håller i.

## Annorlunda resa

Jag har också fått höra om en del annorlunda resor i sommar. Under Almedalsveckan i början av juli hann Roffe & Hugo fram & åter till Visby från Stockholm på en och samma dag.

Syftet var att skjutsa en hel drös bilmänniskor fram och

åter till ett miljöevent (!) i samband med politikerveckan. Det hela avlöpte väl och de trötta skepparna kunde åter lägga till i Södertälje kanal vid midnatt!

## Artist i klubben

Vice Ordförande Hugo har också representerat klubben väl med att spela congas tillsammans med Sjörok på Utö.

Det hela var mycket uppskattat och i bästa rock-tradition slängde öns groupies upp underkläder på scenen! Ja, eller som just i detta var det Tobbe som kastade upp sina gamla kalsonger! Tobbe minns vi som småtökig lekledare från Mälar-eskadem 2009.

**Vi hann till slut** med ett par helger på sjön i september och traditionsenligt avslutningen på Strängnäs Marknad tillsammans med 7 andra Princesor.

Marknaden var lika galet trång och välbesökt i år som förra året med stånd över stora delar av Strängnäs.

**Låt oss hoppa fram** till idag, och konstatera att jodå båten har kommit och ligger nu prydligt upptagen. Men oj vad vi längtar efter nästa sommar!

/Kajsa & Björn

*Sjörok förresten: Sjörok är en sorts dimma och bildas när vattnet är varmare än luften och blir uppemot 15 meter hög enligt uppslagsboken.*



DARE TO DREAM



ATLANTICA  
MARINE TECHNOLOGY

Swedbank

V52  
PRINCESS

High performance Flybridge Motor Yachts and V Class Sports Yachts from 42-73ft

I.N.A. MARIN AB, Hamnvägen 6, TÄBY 08-732 03 60 info@inamarin.se www.inamarin.se

Svensk Båtcener AB, Valdemar Noréns Gata 14, Göteborg 031-712 63 00 info@batcenter.se www.batcenter.se

PRINCESS

www.princessyachts.com